

Programma 4 Economisch vitaal en bereikbaar

22 mei 2026

Maatschappelijke effecten

De werkgelegenheid en het voorzieningenniveau voor onze bedrijven en inwoners blijven in stand. Wij zetten onze natuur en ons culturele erfgoed in om onze economie te versterken. De gemeente Gooise Meren stimuleert de arbeidsparticipatie in deze krappe arbeidsmarkt. Inwoners en ondernemers kunnen veilig op weg in een goed bereikbaar én leefbaar Gooise Meren.

Beleidsnota's

Mobiliteits- en Parkeervisie Gooise Meren 2040

Parkeerverordening gemeente Gooise Meren 2023

Beleidsplan sociaal domein Gooise Meren 2022 "Blijven bouwen aan een krachtige samenleving"

Een circulaire samenleving – Circulaire economie 2025–2030

Beleidsnota Voedseltransitie 2025-2050 Gooise Meren

4.1. Economie

Wat willen we bereiken?

We stimuleren de bedrijvigheid en levensvatbaarheid van onze winkelgebieden en bedrijfsterreinen en houden daarmee ook ons voorzieningenniveau op peil.

Daarom geven we extra aandacht aan:

- we zorgen dat de winkelgebieden en bedrijventerreinen goed bereikbaar, veilig, groen en toegankelijk zijn en blijven. Er blijft voldoende bedrijfsruimte beschikbaar om de werkgelegenheid op peil te houden.
- we vergroten onze economische mogelijkheden door samen te werken in de Regio Gooi en Vechtstreek en in de Metropoolregio Amsterdam (MRA). Dat is in gang gezet met onze regionale samenwerkingsagenda (RSA) en MRA-agenda. Binnen onze netwerken maken we ons met name sterk voor mobiliteit, duurzaamheid en economie.
- we streven naar een circulaire economie. We besteden lokaal aan binnen wat wettelijk mogelijk is.
- we zorgen voor een aantrekkelijk vestigingsklimaat voor bedrijven en ondernemers.
- we stimuleren innovatief ondernemerschap en zien kansen in de zorgsector om werkgelegenheid te creëren. Eventuele nieuwe vormen van ondernemen kunnen in onze gemeente een plek krijgen mits ze op een geschikte en veilige manier kunnen worden ingepast.

Wat hebben we daarvoor gedaan in 2025?

Bedrijventerreinen aantrekkelijker maken

BIZ Gooimeer Zuid

In 2025 zijn de voorbereidingen voor de invoering van een bedrijveninvesteringzone (BIZ) op het bedrijventerrein Gooimeer Zuid verder gegaan. In november 2025 heeft uw raad de BIZ-verordening voor Gooimeer Zuid 2026-2030 vastgesteld. Deze verordening regelt de heffing en invordering van de BIZ-bijdrage. Dit stelt ons in staat om in het eerste kwartaal van 2026 de stemming over de oprichting van de BIZ verder te realiseren.

Strategisch accountmanagement

In 2025 hebben we ons strategisch accountmanagement verder uitgevoerd, waarbij we actief contact hebben onderhouden met ondernemers en hen ondersteund bij hun bedrijfsontwikkelingen. We hebben hen begeleid bij uitbreidings- en vestigingsverzoeken, en geadviseerd over het benutten van kansen binnen gemeentelijke en regionale beleidskaders, zoals circulaire economie en verduurzaming. Deze aanpak heeft bijgedragen aan de versterking van de samenwerking met het lokale bedrijfsleven. Deze functie is vanwege bezuinigingen vervallen.

Behoud van bedrijfslocaties

Samen met de regiogemeenten en Regio Gooi en Vechtstreek is in 2025 het instrumentarium "Ruimte voor Werk" opgeleverd. Dit instrumentarium is een belangrijke stap in het behoud van werkgelegenheid in een regio waar de ruimte voor werklocaties steeds schaarser wordt. Door de druk op woningbouw worden steeds meer werklocaties omgezet naar woningen, wat leidt tot afname van werkgelegenheid. Dit heeft negatieve gevolgen voor de werk- en woonbalans, mobiliteit en de leefbaarheid in de regio.

Werkgroepen bedrijventerrein

Er zijn diverse werkgroepen opgericht en bijeenkomsten gehouden, waarin onderwerpen zoals parkeren en vergroening van het bedrijventerrein centraal stonden. Deze initiatieven dragen bij aan een verbeterde leef- en werkomgeving voor bedrijven. Er zijn al verschillende acties ondernomen die de kwaliteit en aantrekkelijkheid van het bedrijventerrein verbeteren.

Beleid circulaire economie uitvoeren

Beleid en uitvoeringsprogramma

In januari 2025 stelde uw raad het beleid *Een circulaire samenleving – Circulaire economie 2025–2030* vast. Onze visie op een circulaire samenleving: van 'circulair waar het kan' (nu), via 'versnelling en focus' (2025–2027), naar 'circulair tenzij' (vanaf 2028). Vervolgens is het *Uitvoeringsprogramma Circulaire Economie 2025–2030* opgesteld. Dit programma laat zien hoe we circulaire projecten en lokale initiatieven ondersteunen en faciliteren. Het geeft richting aan ons dagelijks handelen en vormt de basis voor regionale samenwerking.

Focus op drie activiteiten

Met een eenmalige projectsubsidie aan Stichting Gerben Struik werd het project Circulaire Coach voortgezet. Circulaire coaches voerden bij MKB-ondernemers een circulaire scan uit. Deze scan laat zien hoe een bedrijf circulariteit toepast. Op basis daarvan krijgt de ondernemer inzicht en advies. In het najaar van 2025 zijn 15 ondernemers gesproken. Het doel was 50 scans en 12 vervolgstappen; dit is niet gehaald. De analyse is dat de meest geïnteresseerde ondernemers al zijn bereikt (in 2024 vonden 96 gesprekken plaats). Andere ondernemers zijn minder bereid tijd te investeren. De stichting werkt aan een effectievere aanpak.

In 2025 werden twee circulaire ketenprojecten gefaciliteerd. Het eerste is de circulaire badkamer, gestart in 2024. Aannemer Intersell is inmiddels trekker van dit project, waardoor de ondersteuning door Gooise Meren in 2025 is afgebouwd. Het tweede ketenproject is de *Van-land-tot-pand lisdoddeketen* voor biobased isolatie met lisdodde. Op 20 maart 2025 is een bijeenkomst georganiseerd om kansen te verkennen. Agrarische ondernemers, woningcorporaties, kennisinstellingen, verwerkers en gemeenten toonden interesse om de keten te ontwikkelen. Met (meerjarige) financiële steun van Rabobank en inzet van de gemeente is de basis gelegd. Hierbij is nauw samengewerkt met Stichting Gerben Struik. Inmiddels lopen subsidieaanvragen bij Stichting DOEN en Kansen voor West. Daarnaast is de keten een sleutelproject van de Regionale Investeringsagenda Novex Groene Hart.

Samen met regiogemeenten en Regio Gooi en Vechtstreek is in 2025 een *Samenwerkingsagenda Circulaire Economie* opgesteld. De samenwerking richt zich op projecten die ondernemers ondersteunen, reparatie-initiatieven en kringloopnetwerken stimuleren, kennisdeling over circulair inkopen en aanbesteden, ketensamenwerking tussen overheden en inzicht in ruimtebehoefte. Zo zetten we onze beperkte capaciteit gericht in en leren van activiteiten van andere gemeenten. *Hilversum Repareert* hielp bijvoorbeeld bij de eerste verkenning naar de opzet en haalbaarheid van een reparatienetwerk in Gooise Meren.

Convenant met Stichting Gerben Struik

In december 2025 sloten we een convenant met Stichting Gerben Struik. Deze stichting is onze partner om doelen uit het beleid *Een circulaire samenleving* te realiseren. Zij draagt bij aan verduurzaming, vooral in Gooise Meren, en richt zich op projecten en activiteiten die ondernemers stimuleren om aandacht te geven aan circulariteit en reparatie. Het convenant bepaalt dat de stichting hiervoor jaarlijks subsidie kan aanvragen. Het convenant scheidt echter geen financiële verplichtingen.

Beleid voedselvisie uitvoeren

In juli 2025 stelde uw raad het voedseltransitiebeleid vast. In december 2025 presenteerde wij u het uitvoeringsprogramma. Voor dit programma hebben we samengewerkt met partners zoals GGD, Stichting Gerben Struik en Stichting Omgevingseducatie. Samen onderzochten we kansen voor samenwerking.

Het uitvoeringsprogramma richt zich vooral op het ondersteunen, verbinden en delen van kennis tussen verschillende partners en initiatiefnemers, waarbij we leren door te doen. Voedsel zien we niet als een los thema, maar als onderdeel van bestaande processen en keuzes. Daarom heeft integraal werken de focus.

We hebben Stichting Land Vol Liefde financieel gesteund via het Initiatievenfonds Duurzaamheid. Hiermee bekostigt zij opleidingskosten voor moestuiniers, wat hen op weg helpt naar financiële onafhankelijkheid. Ook voerden we verkennende gesprekken met diverse initiatiefnemers en boden ondersteuning aan stichtingen zoals de Kindertuinen.

Tot slot is het leernetwerk lokale voedselstrategie binnen de MRA gestart. Hierin delen gemeenten en organisaties regelmatig kennis en ervaringen, om met en van elkaar te leren.

Indeling weekmarkt Bussum actualiseren

De voorbereidingen voor de nieuwe indeling van de weekmarkt zijn gedaan. Hiervoor is onder andere afgestemd met de brandweer en de marktcommissie. De nieuwe indeling van de markt inclusief de brancheringslijst zal in Q1 van 2026 worden vastgesteld.

4.2. Toerisme & cultureel erfgoed

Wat willen we bereiken?

We koesteren het erfgoed en bevorderen toerisme en recreatie die zorgen voor economische activiteiten en voorzieningen in onze gemeente. Zo blijven we aantrekkelijk voor onze eigen inwoners en bezoekers van buiten. En zo blijft onze gemeente fijn om in te wonen en te recreëren en zorgen recreanten en toerisme voor extra werkgelegenheid in onze gemeente.

Daarom geven we extra aandacht aan:

- we benutten de belevingswaarde van cultureel erfgoed beter door bestemmingen aantrekkelijker te maken door ze te verbinden en te promoten bij doelgroepen die daar meest ontvankelijk voor zijn, zoals bijvoorbeeld natuur- en cultuurliefhebbers, wandelaars en fietsers.
- we werken hiervoor als gemeente proactief samen binnen de MRA. We positioneren ons als groene, culturele en open ruimte binnen de regio en spelen in op de toenemende behoefte aan recreatie als gevolg van de toenemende verstedelijking om ons heen. Vanwege leefbaarheid, natuurwaarde, recreatie en cultuurhistorie streven wij ernaar dat nieuwe verbindingswegen ondergronds worden aangelegd, vooral bij een eventuele extra verbinding naar Flevoland.
- we zorgen samen met onze partners dat de toename van het toerisme en recreatie niet leidt tot schade aan onze natuur en ons erfgoed.

Wat hebben we daarvoor gedaan in 2025?

(Toeristische) bewegwijzering actualiseren

Er is in 2025 geconcludeerd dat met de eerste uitvoering en actualisering de bewegwijzering aan de gestelde eisen voldoet. De verdere uitbreiding van wegwijzers en informatieborden is niet op korte termijn noodzakelijk geacht.

Benodigde havenfaciliteiten Bruine Vloot inventariseren

De gemeente neemt deel aan een project dat is geïnitieerd door de Vereniging van Zuiderzeegemeenten, omdat het van belang is dat het huidige en toekomstige maritieme erfgoed van de 'bruine vloot' beter wordt verankerd binnen landelijk beleid. Dit onderzoek leidt naar verwachting medio 2026 tot een toolkit waarmee gemeentelijk beleid kan worden ontwikkeld. De uitkomsten, inclusief voorstellen voor ligplaatsen, worden na afronding ter beoordeling voorgelegd aan het college en de raad.

Kade Herengracht Muiden aankopen

De gemeente Gooise Meren wil met de aankoop van de kade (van het Rijk) de historische 'bruine vloot' faciliteren en tegelijkertijd regie houden op de ontwikkeling van de kade voor waterrecreatie en de recreatieve toegang tot Muiden en Pampus. Het achterliggende doel is om de economie van Muiden te versterken, in samenhang met de natuur- en cultuurhistorische (UNESCO-)waarden die dit gebied rijk is. De overdracht en verwerving van de kade zal naar verwachting begin 2026 notarieel worden bekrachtigd.

Subsidiekader evenementen aanpassen

Door het ontbreken van ambtelijke capaciteit is deze taak in 2025 niet uitgevoerd.

Ligplaatsenverordening en havenatlas invoeren

Sinds 1 januari 2025 zijn de nieuwe ligplaatsenverordening en de havenatlas van kracht. Hiermee beschikken we over een helder en toekomstgericht kader voor de inrichting en het gebruik van onze wateren. Dit stelt ons bovendien in staat om actief handhavend op te treden tegen ongewenste situaties, zoals verouderde en verloederende schepen en wrakken die in onze wateren zijn afgemeerd. Daarnaast wordt in het kader van een pilot gewerkt aan het realiseren van ligplaatsen en nieuwe steigers langs de Naardertrekvaart.

Uitvoeringsregels voor ligplaatsen toepassen

De aanleg van de ligplaatsen in de Naardertrekvaart heeft vertraging opgelopen, onder meer als gevolg van het uitblijven van de benodigde vergunning van het waterschap. Hierdoor is het momenteel nog niet mogelijk om ontheffingen voor het gebruik van de ligplaatsen te verlenen. De verwachting is dat deze ontheffingen pas vanaf het vaarseizoen 2026 kunnen worden verleend.

De aanleg van de steigers is inmiddels in volle gang. Zodra de steigers zijn gerealiseerd en de inventarisatie met het waterschap over het verlenen van ontheffingen is afgerond, kan het proces voor het aanvragen van deze ligplaatsenontheffingen worden opgestart.

De aanleg van de steigers en het verlenen van ontheffingen zijn beide positieve ontwikkelingen en vormen een belangrijke stap in de verdere professionalisering van het ligplaatsenbeleid en het versterken van de recreatieve mogelijkheden, het toeristisch profiel en de duurzame mobiliteit over het water in onze gemeente.

4.3. Werk & inkomen

Wat willen we bereiken?

Met de huidige druk op de arbeidsmarkt ondersteunen wij inwoners en ondernemers om een match te maken tussen werkgelegenheid en arbeidsparticipatie. We hebben aandacht voor minima en doelgroepen en zijn goed toegankelijk voor hen die hulp nodig hebben (zie ook 1.3 Welzijn). We zetten in (boven)regionaal verband actief in op het aantrekken van werkgelegenheid.

Daarom geven we extra aandacht aan:

- in samenwerking met het bedrijfsleven willen we ervoor zorgen dat vacatures vervuld worden en arbeidsparticipatie toeneemt als harde noodzaak bij de huidige arbeidsmarkt.
- we vergroten de inzet op van-werk-naar-werk, van-onderwijs-naar-werk en van-uitkering-naar-werk.
- we zorgen dat het ondernemersloket goed vindbaar is, ook voor startende ondernemers.

Wat hebben we daarvoor gedaan in 2025?

Het regionaal werkcentrum ontwikkelen

In 2024 gaf het Rijk met een [kamerbrief over hervorming van de arbeidsmarktaanpak](#) het startschot voor vernieuwing van de samenwerking in de arbeidsmarktregio's. De vernieuwde aanpak vraagt om nauwere samenwerking en beter op elkaar afstemmen van dienstverlening van de gemeenten en organisaties. De coördinatie, uitvoering en financiering van deze vernieuwing is door het rijk grotendeels belegd bij centrumgemeente Hilversum. In 2025 zijn voorbereidende stappen gezet binnen de samenwerking van de gemeenten en partners in de Arbeidsmarktregio. Eind 2025 hebben de bestuurders van de betrokken organisaties het Regionaal Beraad voor de arbeidsmarktregio Gooi en Vechtstreek opgericht. Hierin werken de gemeenten samen met het onderwijs, de sociale partners, het UWV en de werkgevers. De regionale thuisbasis is het Regionaal Werkcentrum (RWC) dat centraal in Hilversum wordt gevestigd. In 2025 zijn de dienstverlening en de taken van de deelnemende organisaties geconcretiseerd en voorbereid voor de openstelling van het RWC vanaf 1 januari 2026. Voor Gooise Meren zijn er vooralsnog geen financiële consequenties.

Opvanglocaties Oekraïense vluchtelingen uitbreiden

In 2025 zijn voor de opvang van Oekraïense vluchtelingen 6 locaties in de gemeente ingezet met een totaal van 629 opvangplekken. De taakstelling is 642 opvangplekken. In 2025 zijn voorbereidingen getroffen voor twee extra locaties met 190 plekken. Daarmee gaan wij voldoen aan de inspanningsverplichting en zijn we voorbereid op een mogelijke uitbreiding van de vraag. Deze nieuwe locaties worden in 2026 geopend.

Noodopvanglocatie asielzoekers bij de Witte Toren realiseren

De Noodopvang is conform de bestuursovereenkomst van kracht gegaan op 1 maart 2025. Deze kent een looptijd van 2 jaren en daarmee zal de noodopvang sluiten op 28 februari 2027. De opvang kent een maximale capaciteit van 150 opvangplaatsen, maar over het algemeen verblijven er rond de 110 nareizigers. Nareizigers zijn gezinsleden (partner, ouder of minderjarig kind) van een asielzoeker die in Nederland een verblijfsvergunning heeft gekregen (statushouder). Ze komen via een versnelde gezinsherenigingsprocedure naar Nederland en krijgen een afgeleide asiilvergunning. In de noodopvanglocatie wachten zij op de hereniging met het familielid en een woning in een gemeente in Nederland. Met enige regelmaat wisselt de samenstelling van de bewoners. De samenwerking met het COA is goed, het is rustig op de locatie en er zijn geen incidenten te melden.

Regionale samenwerking handhaving en sociale recherche onderzoeken

Op het gebied van sociale recherche wordt al geruime tijd samengewerkt. Het team wordt aangestuurd vanuit de gemeente Gooise meren. In de loop van de tijd is de behoefte ontstaan om ook op het gebied van handhaving binnen het Sociaal Domein samen te werken. In 2025 hebben Gooise Meren, Hilversum en Wijdemeren samengewerkt op het gebied van handhaving. Er zijn daartoe handhavers toegevoegd aan het team van de sociaal rechercheurs.

De aanleiding was het gegeven dat in veel gemeenten handhaving was belegd bij slechts 1 of 2 medewerkers. Dat had het nadeel dat bij absentie van de medewerker (bijvoorbeeld wegens ziekte of vakantie) de voortgang van het werk werd belemmerd. Eind 2025 kunnen we concluderen dat, werkend met een team, de continuïteit en kwaliteit beter zijn geborgd wegens de samenwerking, de kennisdeling en de mogelijkheden tot vervanging. In 2026 gaan ook de H-BEL-gemeenten aansluiten op deze samenwerking. Met de gemeenten die participeren worden afspraken op maat gemaakt over de gewenste omvang van de dienstverlening.

Het verbeteren van handhaven en aanpakken van zorgfraude wordt in onderlinge samenwerking van de gemeenten, de Regio (taken op gebied van inkoop, contractbeheer en toezicht) en overige instanties uitgevoerd. Er wordt intensiever samengewerkt in het toezicht op zorgverlenende organisaties, zowel administratief als ook middels locatiebezoek, en wanneer het gaat om signalen van vermeende onregelmatigheden. De gezamenlijke aanpak van zorgfraude leidt tot betere controles en wordt in 2026 verder voortgezet.

Re-integratie voorziening verlagen

Wij hebben in 2025 gewerkt met een lagere begroting voor re-integratietrajecten. Dit heeft niet geleid tot negatieve effecten. Om dat mogelijk te maken is er ingezet op werkgelegenheid bij Tomingroep en de regionale trajecten Werken aan Werk. Daarnaast hebben wij bij toekenning en verlenging van trajecten scherper toegezien op de toegevoegde waarde van de trajecten voor de inwoner, en verbeteringen aangebracht in onderbouwing en rapportages. Ook hebben wij in 2025 voorbereidingen getroffen voor het aanbesteden van re-integratievoorzieningen in 2026. Daarin worden werk- en kwaliteitsafspraken gemaakt die helpen bij het effectief inzetten van trajecten.

Met inzet van onze lokale en regionale re-integratievoorzieningen zijn 55 inwoners in 2025 uitgestroomd uit ons uitkeringsbestand naar werk in loondienst en 5 naar zelfstandig ondernemerschap. Van de voorziening loonkostensubsidie (LKS) maken 48 inwoners gebruik (eind 2025). Daarvan werken er 30 met LKS bij reguliere werkgevers en 18 werken met LKS bij Tomingroep, waarvan 9 in een Nieuw beschutbaan. Bij Tomingroep werken 38 mensen in de (oude) WSW-regeling.

Toename schuldhulpverlening monitoren

In 2025 hebben we een stabilisatie gezien van het aantal financiële hulpvragen (240 in 2025). Dat aantal is wat minder dan we hadden verwacht omdat wij door een tekort aan formatie in 2025 minder konden doen aan preventie en daardoor minder hulpvragen konden ontvangen. Aan het einde van 2025 hebben we onze formatie met 1,8 fte uitgebreid waardoor we de mogelijkheid hebben om sneller dienstverlening te bieden en ook om preventieve vroegsignalering beter in te richten. Daarmee verwachten we in 2026 een hoger aantal hulpvragen in behandeling te nemen en niet langer een wachtlijst te hebben.

Van de 240 aanvragen die in 2025 zijn ingediend hebben wij 75 inwoners geholpen met een schuldregelingstraject. Wij hebben 47 inwoners op een andere manier dan met een schuldregeling kunnen helpen, bijvoorbeeld door betalingsregelingen te treffen. Daarnaast hebben 98 aanvragen niet geleid tot een traject bij ons, bijvoorbeeld omdat mensen zijn doorverwezen naar hulpverlening van de vrijwilligersorganisaties (Versa welzijn, Schuldhulpmaatjes en Humanitas), niet (meer) bereikbaar waren of hun aanvraag hadden ingetrokken. Tot slot werden 20 aanvragen ingediend voor onze dienstverlening aan slachtoffers van de Toeslagenaffaire.

4.4. Mobiliteit

Wat willen we bereiken?

Samen met de inwoners en ondernemers houden we onze gemeente verkeersveilig en goed bereikbaar per fiets, openbaar vervoer en auto. De kernen van onze gemeente willen we leefbaar houden, door negatieve effecten van parkeren, uitstoot en geluid van (vracht)auto's en sluipverkeer te verminderen.

Het samen verbeteren van de verkeersveiligheid rond scholen en specifieke punten, zoals sportverenigingen en gevaarlijke oversteken, heeft prioriteit. We zorgen voor ruimte voor OV en (snel)fietsverkeer en ook fietsparkeren. Het openbaar vervoer en voorzieningen zijn toegankelijk, ook voor ouderen en mindervaliden.

Daarom geven we extra aandacht aan:

- een actuele uitvoeringsagenda waarin veilige schoolzones en schoolroutes, het autoluw maken van de (vesting)kernen, het realiseren van een fietsroutenetwerk en de verkeersveiligheid prioriteit heeft. Verbetering van verkeerssituaties wegen we integraal af en prioriteren we waar mogelijk.
- een slim en modern parkeerbeleid waar (technologische) voorzieningen bij aansluiten. Binnen het beleid moet maatwerk mogelijk zijn in samenspraak met inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden. Waarbij de auto niet vanzelfsprekend het eerste recht op een plek in de openbare ruimte heeft.
- in de (boven) regionale samenwerking onderzoeken we mogelijkheden om de bereikbaarheid van de gemeente te vergroten door te kijken naar de Gooicorridor, de flessenhals A1 en het openbaar vervoer in het algemeen. Bij de uitbreiding van Almere zetten wij in op een ondergrondse verbinding naar Noord-Holland. Bovenregionaal is een besluit tot het verdiepen van het spoor niet actueel. We willen daarom deze periode een besluit nemen of we de reservering voor het verdiept spoor met een (tijdelijke) functie willen blijven invullen.
- verbeteren van de bereikbaarheid met het openbaar vervoer van onze kernen. Samen met de inzet van de inwoners onderzoeken we of er mogelijkheden zijn om de gaten op te vullen.

Wat hebben we daarvoor gedaan in 2025?

Parkeerketen moderniseren

Het parkeerbeleid is vastgesteld door de gemeenteraad. Aan deze vaststelling ging een uitgebreid participatieproces vooraf. Om de uitgifte van digitale parkeervergunningen mogelijk te maken, zijn de 'Nadere regels uitgifte parkeervergunningen en garageplaatsen' geactualiseerd. Tevens is gedifferentieerde tarifiering geïntroduceerd om een betere verdeling van de schaarse openbare ruimte te bevorderen.

De dagelijkse operationele taken zijn uitbesteed aan een marktpartij, die tevens verantwoordelijk is voor de uitgifte en het beheer van digitale parkeervergunningen. De aangestelde parkeerregisseur coördineert de operationele processen binnen de gehele parkeerketen.

De aanbesteding voor de nieuwe parkeerautomaten is inmiddels afgerond. Het is de verwachting dat de huidige parkeerautomaten in het eerste kwartaal van 2026 zullen worden vervangen.

Parkeerplaats touringcars 't Spant/SDO realiseren

Eerder dan gepland is er ruimte gemaakt voor 3 touringcar-parkeerplaatsen. Vooruitlopend op de planning is het gelukt dit in 2025 af te ronden.

Plaatsingscriteria voor deelmobiliteit opstellen

In 2025 is gewerkt aan de voorbereiding van het regionale deelfietsensysteem. Dit omvatte de aanpassing van de APV (om concessies mogelijk) te maken en het opstellen van de Nadere Regels voor deelfietsen. Afronding naar verwachting begin 2026. Daarnaast heeft de provincie Noord Holland een opzet voor potentiële deelfietslocaties aangeleverd en een gunningstraject voor de realisatie van de Regionaal Deelfietsstelsysteem afgerond. De gemeente stelt de definitieve deelfietslocaties vast. De afstemming tussen de juridische inbedding van het systeem en de lokale regelgeving is daarbij een belangrijk aandachtspunt.

Project parkeergarage Veldweg uitwerken

In september heeft de raad besloten om het voorkeursmodel woningbouw op het G.J. van Heuven Goedhartplein (voorheen Veldweg) met gebouwd parkeren solo, niet gekoppeld aan het gebouwd parkeren Mariënborg, voor zowel de bewoners- als publieksparkeren, variant A1, vast te stellen.

In de voorkeursvariant wordt uitgegaan van 72 publieksparkerplaatsen in de parkeergarage en wordt een aandeel, 39 parkeerplaatsen, maaiveld parkeren gehandhaafd.

Regionale doorfietsroutes aanleggen

Overheden werken samen om fietsgebruik te stimuleren door aanleg van regionale fietsroutenetwerken (doorfietsroutes), waaronder in Gooi en Vechtstreek. Dit draagt bij aan de bereikbaarheid van de regio en aan de onderlinge bereikbaarheid van onze kernen. In 2024 heeft de raad de tracés van de doorfietsroutes grotendeels vastgesteld. In 2025 is een aantal deeltrajecten van de route Hilversum-Amsterdam uitgewerkt, waaronder Lindelaan, Slochterenlaan, Thorbeckelaan, Cort van der Lindenlaan, Graaf Willem de Oudelaan, Voormeer en fietspaden langs de Rijksweg tot aan de Hakkelaarsbrug.

De route door de Thorbeckelaan vereist nadere participatie over het verkeersontwerp. Inmiddels zijn er voor en na de zomervakantie verkeersstellingen gedaan en zijn deze besproken met de Fietzersbond en bewonersplatform Parkwijk. Een verkeerskundig adviesbureau heeft op basis daarvan gerapporteerd over de mogelijke voorwaarden om de Thorbeckelaan te kunnen transformeren in een fietsstraat. Vervolgafspraken tot overleg zijn ingepland, wordt vervolgd in 2026. Na deze gesprekken volgt een brede buurraadpleging.

De andere straten van de fietsroute Hilversum-Amsterdam (van Slochterenlaan tot Hakkelaarsbrug) lopen volgens planning. De verkeersontwerpen zijn door de provincie goedgekeurd, na te zijn getoetst aan landelijke richtlijnen en aan de subsidievoorwaarden. Voor de straten Slochterenlaan, Cort van der Lindenlaan, Fietspad langs de Rijksweg tot de Keverdijk en Fietspad langs de Parallelweg rijksweg A1 tot aan de Hakkelaarsbrug is subsidie aangevraagd. De provincie Noord-Holland heeft over deze aanvragen onlangs positief beschikt.

Welke verbonden partijen zijn erbij betrokken?

Deze verbonden partijen dragen bij aan het bereiken van de maatschappelijke effecten van programma 4:

- Regio Gooi en Vechtstreek
- Werkvoorzieningschap Tomingroep
- Metropoolregio Amsterdam

Voor meer informatie verwijzen wij naar de paragraaf Verbonden partijen.

Wat heeft het gekost?

<i>Economisch vitaal en bereikbaar</i> <i>Bedragen x € 1.000</i>	Rekening 2024	Primitieve begroting 2025	Begroting na wijziging 2025	Realisatie 2025
Lasten				
Economie	1.973	2.452	2.082	1.976
Toerisme en cultureel erfgoed	847	1.081	804	824
Werk en inkomen	41.322	19.877	39.926	36.216
Mobiliteit	3.342	3.391	3.746	3.749
Totaal lasten	47.484	26.800	46.558	42.765
Baten				
Economie	861-	1.012-	1.012-	978-
Toerisme en cultureel erfgoed	255-	172-	192-	125-
Werk en inkomen	33.896-	14.030-	34.008-	30.517-
Mobiliteit	3.504-	3.659-	3.528-	3.615-
Totaal baten	38.516-	18.873-	38.741-	35.234-
Resultaat voor bestemming	8.968	7.927	7.817	7.530
Onttrekkingen reserves				
Werk en inkomen	-	-	-	-
Totaal onttrekkingen reserves	-	-	-	-
Saldo reserves	-	-	-	-
Resultaat na bestemming	8.968	7.927	7.817	7.530

Toelichting financiële verschillen

Toelichting verschillen tussen Realisatie 2025 en Begroting na wijziging 2025		
Onderdeel programma 4	Verskil (x € 1.000)	V/N (V= voordeel, N= nadeel)
Algemeen <i>Doorbelasting</i> Betreft doorbelastingskosten ambtelijk apparaat, nadere toelichting zie programma 6.	114	V
<i>Economie</i> Er zijn minder adviesvragen binnengekomen voor bestemmingsplannen (V € 73K).	83	V

Diverse kleinere verschillen (V € 10K)		
<i>Toerisme en cultureel erfgoed</i> Diverse kleinere verschillen (N € 6K)	-6	N
<i>Werk en inkomen</i> Het saldo van uitgaven en ontvangsten voor de zorg van de vluchtelingen uit Oekraïne is hoger uitgevallen dan geraamd (per saldo (N 349K); Bij Inburgering is sprake van een licht voordeel (V € 218K) en op participatie/re-integratie is sprake van een klein nadeel (N € 48K). Per saldo N 179K. Diverse kleine verschillen (V 14,8K)	31	N
<i>Mobiliteit</i> Diverse kleinere verschillen (V € 127K)	127	V
Totaal	287	V

Indicatoren

Indicatoren Werk en Inkomen

nr.	Omschrijving indicator	2022	2023	2024	2025	Streefwaarde	Bron
1.	Het percentage klanten dat gedurende het poortproces 'afgevangen' worden (van melding tot start inkomen).	33,5%	34,0%	26,0%	25,6%	31,0%	administratie USD
2.	Uitstroom naar betaald werk of opleiding als percentage van het aantal te bemiddelen personen	12%	10%	21%	20%	17%	administratie USD

Toelichting:

- Deze indicator (preventiequota) heeft als doel om zoveel mogelijk cliënten gedurende het poortproces aan het werk te krijgen.
- Deze indicator toont de uitstroom uit de uitkering naar betaald werk en opleiding (dat is het doel van re-integratie activiteiten). Andere uitstroomredenen, zoals verhuizing of overlijden, worden niet meegenomen in dit percentage.

Kengetallen

Kengetallen Werk en Inkomen

nr.	Omschrijving	2022	2023	2024	2025	Bron
1.	Beroepsbevolking	32.000	33.000	33.000	34.000	CBS (databank Statline)
2.	Klanten Participatiewet	884	873	912	927	Administratie USD
3.	Klanten WSW	55	45	42	38	Administratie USD
4.	Inwoners met een WW-uitkering	515	627	742	770	UWV
5.	Aantal huishoudens dat gebruik maakt van een minimaregeling	825	880	901	909	Administratie USD
6.	Aantal meldingen inzake 'vroegsignalering'	1.344	2.088	2.529	2.550	Administratie USD
7.	Aantal verwezen klanten naar de Kredietbank	107	140	263	240	Administratie USD
8.	Aantal personen dat een schuldhulptraject heeft bij de Kredietbank Nederland	56	48	55	75	Administratie USD
9.	Aantal voorzieningen/ trajecten dat is afgerond	441	474	511	421	Administratie USD

Toelichting:

- Dit kengetal toont het aantal personen met een Participatiewet-uitkering.
- Dit kengetal toont het aantal personen dat binnen een WSW-dienstverband werkt.
- Dit kengetal toont het aantal personen met een WW-uitkering (verstrekkt door het UWV).
- Aantal meldingen dat de gemeente ontvangt over achterstallige betalingen (van o.a. nutsbedrijven). Hieraan nemen woningcorporaties (nog) geen deel.
- Dit kengetal toont het aantal afgeronde voorzieningen gericht op re-integratie. Het betreft reïntegratietrajecten en ook (randvoorwaardelijke) voorzieningen zoals sociaal-medische adviezen, loonwaardemetingen, reiskosten en kinderopvang. Het kan zijn dat aan 1 cliënt meerdere voorzieningen worden toegekend.